

首批 100 輛 igus 自行車正式上路

第一批改良的工程塑膠自行車已經準備就緒。igus 在科隆建立了自己的生產基地。

大功告成：經過長期的開發工作，igus:bike 已投入批量生產。這款自行車由 92% 的塑膠製成，並使用了大量可回收材料。荷蘭開發合作夥伴 MTRL 目前正與 igus 一起生產首批 100 輛自行車。與此同時，工程塑膠專家正在科隆建造自己的生產線，以便在未來兩年內將產能提高到 10,000 台。這使兩家公司向永續發展的願景又邁進了一步，將塑膠廢棄物轉化為循環經濟，並將其用於未來的城市交通。

大約三年半前，igus 執行長 Frank Blase 提出了一個永續發展專案：利用全球垃圾填埋場堆積如山的塑膠生產塑膠自行車。這種城市自行車耐用、免保養、耐腐蝕、耐髒汙，可在戶外承受多年的風吹日曬，因此不僅在城市，而且在露營區、飯店、展覽會場和辦公場所都能徹底改變未來移動。對環境和人類來說，這是一個雙贏的局面。Frank Blase 說：「我很高興我們現在離實現願景又近了一大步。現在，數量不多的首批 igus:bike 終於以一個新的名稱上路了。」該系列產品的新品牌將在杜塞道夫舉辦的 Cyclingworld Europe (2024 年 3 月 15 日至 17 日) 上亮相。荷蘭開發合作夥伴 MTRL 目前正與 igus 一起生產 100 輛自行車。一旦該車獲得道路使用批准，公司計劃將其快速交付給約 1,200 名預購客戶。igus:bike 銷售和行銷主管 Sven Terhardt 說：「為了縮短剩餘訂單的等待時間，我們目前正在科隆總部建造自己的自行車生產線，我們打算在擴大產能後生產 10,000 輛自行車。」塑膠自行車的價格約為 1,200 歐元。

igus 自行車由 92% 的塑膠製成

幾個月前就應該批量生產了。然而，igus:bike 的優化工作耗費了大量時間，不過這對永續發展至關重要。其中之一就是進一步增加塑膠的比例。早期概念車中少數仍由金屬製造的零件，如座管或煞車，在最新版本中也由塑膠製成。工程師們還增加了車把的轉向角度，讓騎手能更好地過彎。其他新功能還包括：傳動系統中的飛輪（即使不踩踏板，車輪也能轉動）、更耐磨耗的 xiros 滾珠軸承（使車輪在無需潤滑的情況下運行更加順暢）、腳架中柱（可以安全地停放自行車）。Sven Terhardt：「igus:bike 重量約 17 公斤，由 92% 塑膠製成。」

從車架到軸承，再到傳動系統，統統都是由塑膠製成，這在業界一直被認為是幾乎不可能實現的。」

回收率已經達到 50%，而且還在不斷提高

igus 和 MTRL 採用旋轉成型和射出成型工藝，用回收塑膠（包括漁網）製成的廢料生產自行車零件。工程師和材料專家已成功將原生塑膠的使用比例降至 50%。Terhardt 強調：「我們現在正繼續投資研發，以儘快將回收率提高到 75%，甚至長期提高到 100%。我們正在透過這種高比例的回收利用，加快塑膠循環經濟的發展。因此，垃圾掩埋場中的塑膠正成為越來越寶貴的資源。」

圖片說明：



圖片 PM1124-1

首批新型 igus 自行車現已上路，未來不僅在城市中，而且在飯店、露營區或展覽會場上也能看到它們的身影。（來源：igus GmbH）